

Parc O.M. Fiat, Milan

Le parc O.M. Fiat est le résultat d'une nouvelle stratégie de développement, par la ville de Milan, d'une série de parcs à l'échelle de la ville moderne. Le parc est directement relié au parc Ravizza, existant depuis le XIX^e siècle, à proximité de la très renommée école d'affaires Bocconi.

Bordé par une série de hauts immeubles, le parc est destiné à fournir un lieu de nature et de dé-

tente pour les piétons, le long de la très animée Via Torino. Une grande pelouse a été conçue pour offrir un horizon généreux au milieu de cette ville si dense.

Avoisinant la Via Torino, un théâtre en plein air est prévu ainsi que plusieurs autres espaces de sport et de loisirs. Au sein d'une identité d'espace moderne, le parc renouvelle toutefois ses liens avec

un ancien cours d'eau datant de la Renaissance et nouvellement restauré, à savoir le canal Vetta-bia dessiné par Léonard de Vinci.

Sélection de Projets

Conception :
Christophe Girot
avec
de Ferrari Architectes & PLG
Architectes, Milan

Surface :
30 ha

Dates :
Concours 1998
Réalisation partielle 2002

Client :
Ville de Milan ; Fiat

Budget :
15 millions Euros

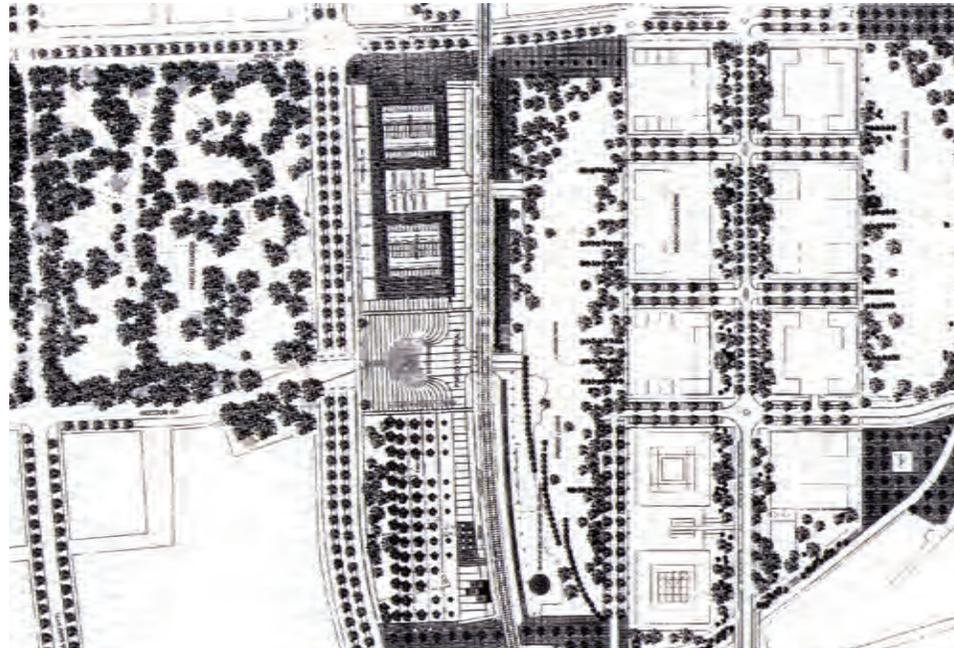
Concours :
Premier Prix



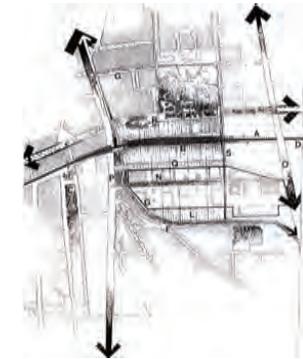
1



2



3



7



8

- 1-2 Photos du parc, Milan 2005
- 3 Plan paysage complet
- 4-6 Photos du parc, Milan 2005
- 7 Schéma de circulations
- 8 Schéma de localisation



4



5



6